



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ
(Π.Ε.Δ) ΚΡΗΤΗΣ**

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Ηράκλειο, 25/01/2021

ΠΡΟΣ:

Αρχιεπισκόπου Μακαρίου 22 & Σκουλάδων
Ηράκλειο TK 71 202, Τ.Θ.: 1906
Τηλ.: 2810 286727, 28310/54771- 58504,
Fax: 28310 – 54771
Email: info@pedkritis.gr
tedkr@otenet.gr

- Δημάρχους Κρήτης
- Μέλη ΔΣ ΠΕΔ Κρήτης
- Εποπτικό Συμβούλιο ΠΕΔ Κρήτης
- Εκπροσώπους Δήμων στην ΓΣ της ΠΕΔ Κρήτης
- Δημοτικούς Συμβούλους Δήμων Κρήτης

ΘΕΜΑ: «Ενημέρωση για τη συνάντηση της αντιπροσωπείας της ΠΕΔ Κρήτης με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Δικτύων για το Νέο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)»

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Την Πέμπτη 21 Ιανουαρίου 2021 πραγματοποιήθηκε η συνάντηση της αντιπροσωπείας της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων(Π.Ε.Δ) Κρήτης με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Δικτύων όπου και συζητήθηκε εκτενώς το θέμα του Νέου Οδικού Άξονα Κρήτης(ΒΟΑΚ).

Στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο και διήρκεσε δύο και πλέον ώρες, συμμετείχαν ο Υφυπουργός κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης και ο Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών κ. Γιάννης Καρνέσης .

Από την πλευρά της ΠΕΔ συμμετείχαν ο Πρόεδρος κ. Γ. Κουράκης, ο Αντιπρόεδρος κ. Γ. Μαρινάκης, ο Γραμματέας κ. Γ. Μαλανδράκης, το Μέλος της Εκτ. Επιτροπής κ. Μ. Κοκοσάλης αλλά και ο Δήμαρχος Σητείας κ. Γ. Ζερβάκης.

Η αντιπροσωπεία της ΠΕΔ Κρήτης έθεσε κρίσιμες παραμέτρους γύρω από το μείζον για το νησί μας ζήτημα του **Νέου Οδικού Άξονα Κρήτης(ΒΟΑΚ)** και πρόταξε την επιτακτική ανάγκη για επιτάχυνση όλων των διαδικασιών και ενεργειών για την υλοποίηση του έργου.

Τα μέλη της αντιπροσωπείας της ΠΕΔ Κρήτης έθεσαν τα παρακάτω ζητήματα προς την ηγεσία του Υπουργείου και συγκεκριμένα:

- ✓ **την απαρέγκλιτη ανάγκη ο νέος οδικός άξονας να διατρέχει όλο το νησί , από τη Σητεία μέχρι το Καστέλι Κισάμου.**
- ✓ **επεσήμαναν ότι ο σχεδιαζόμενος οδικός άξονας πρέπει να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις της ασφάλειας**

μετακινήσεων και της ποιότητας του μεταφορικού έργου, με συγκεκριμένες-σύγχρονες προδιαγραφές και σφιχτά χρονοδιαγράμματα κατασκευής του έργου.

- ✓ ζητήθηκε η σύντμηση των χρονοδιαγραμμάτων για την ολοκλήρωση των μελετών και των αδειοδοτήσεων.
- ✓ τόνισαν ότι πρέπει να ληφθούν υπόψη τα θέματα που σχετίζονται με τη σύνδεση του νέου άξονα με τις πόλεις-πρωτεύουσες νομών αλλά και όπου αλλού απαιτείται, με τη δημιουργία των απαραίτητων συνδετήριων κόμβων αλλά και την αναβάθμιση των υφιστάμενων παρακαμπτηρίων.
- ✓ ζήτησαν να ξεκαθαριστούν από πλευράς Υπουργείου οι φάσεις για την υλοποίηση-κατασκευή του νέου οδικού άξονα, η μελετητική ωριμότητα του έργου αλλά και τα επιμέρους τεχνικά χαρακτηριστικά του.
- ✓ μετέφεραν την απαίτηση κανένας νομός της Κρήτης να μη μείνει εκτός σχεδιασμού τόσο στην φάση των μελετών όσο και στην φάση της υλοποίησης.
- ✓ τέθηκε επίσης το θέμα της σύνδεσης Σούδας με το Αεροδρόμιο Χανίων αλλά και το ζήτημα της σύνδεσης του ΠΑΓΝΗ με τον ΒΟΑΚ καθώς και σειρά άλλων ζητημάτων.

Οι κ.κ. Κεφαλογιάννης, Καραγιάννης και Καρνέσης ενημέρωσαν τους εκπροσώπους της ΠΕΔ Κρήτης σχετικά με τα Τμήματα του Νέου Άξονα, την Ωριμότητα κάθε Τμήματος καθώς και για το Στάδιο στο οποίο βρίσκεται η εκπόνηση των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), που αποτελούν θεμελιώδη προϋπόθεση για τη δημοπράτηση του.

Συγκεκριμένα όπως ενημερωθήκαμε τα Τμήματα του Νέου Οδικού Άξονα (ΒΟΑΚ) αλλά και η φάση Ωριμότητας κάθε Τμήματος έχουν ως εξής:

1. Τμήμα **Καστέλι Κισσάμου- Χανιά** βρίσκεται σε φάση εκπόνησης των τοπογραφικών μελετών ώστε στη συνέχεια να ολοκληρωθεί η προμελέτη οδοποιίας και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). Η ΜΠΕ για αυτό το Τμήμα εκτιμάται ότι θα υποβληθεί το καλοκαίρι του 2021. Το έργο θα κατασκευαστεί ως προαίρεση μέσω της Σύμβασης του έργου Χανιά – Ηράκλειο - Χερσόνησος.
2. Τμήμα **Χανιά-Ρέθυμνο-Ηράκλειο-Χερσόνησος(ή Χανιά – Χερσόνησος όπως χαρακτηρίζεται)** όπου βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης της ΜΠΕ για το νέο αυτοκινητόδρομο προκειμένου αυτή να υποβληθεί τον **Απρίλιο του 2021**.
3. Παράλληλα εκπονείται η μελέτη βελτίωσης των υφιστάμενων Παρακάμψεων Ηρακλείου, Ρεθύμνου και Χανίων ώστε στη συνέχεια (και αφού πρώτα υποβληθούν οι ΜΠΕ για τα τμήματα **Χερσόνησος – Νεάπολη** και **Χανιά -Χερσόνησος** κατά τους μήνες **Φεβρουάριο**

και **Απρίλιο** αντίστοιχα, όπως ανακοινώθηκε) να υποβληθεί και η ΜΠΕ για τη βελτίωση των υφιστάμενων Παρακάμψεων Ηρακλείου, Ρεθύμνου και Χανίων που ανήκουν στη Σύμβαση του έργου **Χανιά-Ηράκλειο-Χερσόνησος**.

4. Τμήμα **Χερσόνησος – Νεάπολη** όπου βρίσκεται σε φάση υποβολής της ΜΠΕ, το **Φεβρουάριο** του **2021**.
5. Τμήμα **Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος** όπου βρίσκεται σε φάση διενέργειας των γεωτεχνικών ερευνών ώστε να ολοκληρωθούν οι μελέτες των τεχνικών έργων και στη συνέχεια να δημοπρατηθεί ως Δημόσιο έργο.
6. Τμήμα **Άγιος Νικόλαος-Σητεία** όπου βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης των μελετών που απαιτούνται, ώστε συνέχεια να δημοπρατηθούν ως δημόσια έργα τα ώριμα μελετητικά τμήματά του έργου (π.χ., **Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή, Γέφυρα Φρουζή – Παχειά Άμμος, Καβούσι - Αυχένas Αγκαθιάς κλπ**).

Από την ενημέρωση για επιμέρους τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου προέκυψε ότι στο νέο αυτοκινητόδρομο θα υπάρχουν **αρκετές σήραγγες μήκους δεκάδων χιλιομέτρων, δύο λωρίδες ταχείας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με λωρίδα έκτακτης ανάγκης και διαχωριστική νησίδα με στηθαία new jersey** αλλά και **κατασκευή των βοηθητικών παράπλευρων δρόμων** προκειμένου όλες οι ιδιοκτησίες να έχουν πρόσβαση.

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Δικτύων **κ. Γ. Κεφαλογιάννης** μας δήλωσε ότι :

«Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής έχει θέσει ως ύψιστη προτεραιότητα την κατασκευή του σύγχρονου Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης. Από το καλοκαίρι του 2019, με την επίβλεψη και του Γενικού Γραμματέα Υποδομών κ. Γιώργου Καραγιάννη, έχουν γίνει μέχρι σήμερα όλα τα απαιτούμενα βήματα ώστε το εθνικής σημασίας αυτό οδικό έργο να μπει επιτέλους σε τροχιά υλοποίησης. Βρισκόμαστε στο καθοριστικό στάδιο της προετοιμασίας υποβολής των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχουμε σήμερα την ευκαιρία να σας ενημερώσουμε διεξοδικά ως εκπροσώπους των τοπικών κοινωνιών και να ακούσουμε τις απόψεις σας».

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Κρήτης Γιάννης Κουράκης, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Παρουσιάσαμε στην ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών τις θέσεις της ΠΕΔ Κρήτης και παράλληλα εκφράσαμε την αγωνία αλλά και την απαίτηση της κοινωνίας και της Αυτοδιοίκησης να αποκτήσει η Κρήτη ένα σύγχρονο, ευρωπαϊκών προδιαγραφών αυτοκινητόδρομο, από την Σητεία μέχρι την Κίσαμο.

Επιτέλους, πρέπει να φύγουμε από τις διακηρύξεις και να περάσουμε στο στάδιο της υλοποίησης, προκειμένου να έχουμε το επιθυμητό

αποτέλεσμα, δηλαδή έναν οδικό άξονα με ποιότητα του μεταφορικού έργου και ασφάλεια που θα βοηθήσει και στην ανάπτυξη της Κρήτης.

Θα παρακολουθούμε την εξέλιξη του έργου και θα πιέζουμε για την υλοποίησή του .»

Μάλιστα υπήρξε δέσμευση ότι σε σύντομο χρονικό διάστημα θα παρουσιαστεί το σύνολο της χάραξης του νέου αυτοκινητόδρομου αλλά και η συνολική πρόταση για το μεγάλο αυτό έργο.

Στη διάθεσή σας.

Με Εκτίμηση,

**Γιάννης Κουράκης
Πρόεδρος Π.Ε.Δ Κρήτης**

**Γιάννης Μαλανδράκης
Γραμματέας Π.Ε.Δ Κρήτης**